

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN SOBRE EL MANEJO DE LOS COMPONENTES RELACIONADOS

1. SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos es uno de los componentes de seguridad más importantes. Cuando manipule las piezas del sistema de frenos, siga siempre las instrucciones y notas que se incluyen en el capítulo FR del manual de reparación del año correspondiente al modelo.

AVISO: cuando repare el cilindro maestro del freno o el sistema TRAC, purgue el aire del sistema TRAC.

2. TREN DE IMPULSIÓN Y CHASIS

El tren de impulsión y el chasis son componentes que pueden tener una gran influencia en el rendimiento de la conducción y en la resistencia del vehículo. Después de instalar los componentes en los capítulos indicados en el cuadro siguiente, efectúe las alineaciones necesarias para asegurarse de que los ángulos y las dimensiones de montaje son correctos. Para garantizar la correcta alineación, la reparación de la carrocería debe ser particularmente precisa.

OBSERVACIÓN: para efectuar la alineación se necesitan herramientas especiales y procedimientos correctos. Cuando proceda a la alineación, siempre siga las instrucciones dadas en el manual de reparación del año correspondiente al vehículo pertinente.

Componente que hay que alinear	Capítulo del manual de reparación para el año del modelo pertinente
Ruedas delanteras	Sección Suspensión delantera (26)
Ruedas traseras	Sección Suspensión trasera (27)

3. COMPONENTES ADYACENTES A LOS PANELES DE LA CARROCERÍA

Diversos tipos de piezas componentes se montan directa o adyacentemente a los paneles de carrocería. Observe estrictamente las medidas de precaución siguientes para evitar dañar dichos componentes y los paneles de carrocería durante su manipulación.

- Antes de reparar los paneles de la carrocería, desmonte sus componentes o proteja dichos componentes con cubiertas protectoras.
- Antes de hacer palanca en los componentes empleando destornilladores o raspadores, cubra con cinta protectora la punta de la herramienta o la hoja para evitar dañar los componentes y la pintura de la carrocería.
- Antes de desmontar componentes de la superficie exterior de la carrocería, cubra con cinta protectora la carrocería para así evitar dañar las áreas pintadas.

OBSERVACIÓN: aplique pintura de retoque a cualquier superficie pintada dañada.

- Antes de taladrar o cortar secciones, asegúrese de que no hay cables, etc. por la otra cara.

4. ECU (UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO)

Este vehículo cuenta con numerosas unidades de control electrónico (ECU).

Durante las reparaciones de la carrocería, tome las medidas de precaución siguientes para evitar dañar dichas unidades.

- Antes de comenzar las operaciones de soldadura eléctrica, desconecte el cable negativo (–) de la batería.
Cuando se desconecta el cable negativo (–) de la batería, la memoria del reloj y del equipo de sonido se borran. Antes de comenzar el trabajo, se debe pues registrar el contenido de cada memoria. Una vez el trabajo terminado, se deben ajustar los sistemas del reloj y del equipo de sonido.
Cuando el vehículo está equipado con volante inclinable y telescópico, asientos eléctricos y retrovisores exteriores, con funciones de memoria, es imposible registrar el contenido de ésta.
Se debe pues, al finalizarse el trabajo, avisar al cliente y pedirle que vuelva a realizar los ajustes de las memorias.
- Las unidades de control electrónico no se deben exponer a temperaturas superiores a los 80°C.
AVISO: si existe el riesgo de que las temperaturas alcancen o superen los 80°C, conviene desmontar las unidades de control electrónico del vehículo antes de emprender el trabajo.
- No deje caer ni golpee las unidades de control electrónico.